



**工事着工を加速**  
**大江戸線延伸確定**



練馬区議会議員 第67代、73代 議長

つよし

# かしわざき 強

平成22年	総合計画等特別委員会 委員長
平成24年	区議会自由民主党 幹事長
	議会運営委員会 委員長
平成25年	練馬区監査委員 就任
平成26年	予算特別委員会 委員長
平成27年	第67代 議長
平成29年	医療・高齢者等特別委員会 委員長
平成30年	自由民主党 練馬総支部 事務局長
令和元年	区議会自由民主党 幹事長
	議会運営委員会 委員長
令和2年	企画総務委員会 委員長
令和3年	第73代 議長
令和4年	予算特別委員会 委員長

PROFESSIONAL  
株式会社かしわざき創業(21歳)  
岩手県人会名誉会長  
練馬区大泉町4丁目町会 会長  
北大泉商栄会 相談役  
練馬区食肉組合 顧問・青少年育成委員会 顧問  
大江戸線延伸促進期成同盟 副会長



2023.3

## 号外地下鉄大江戸線延伸ニュース

東京都、大江戸線延伸へ検討組織!  
練馬区に3新駅!  
小池百合子東京都知事発表!!



練馬区の悲願とする地下鉄大江戸線延伸へ東京都が歩み寄りをみせ「鉄道空白地域」解消実現に向けて大きく前進する。

小池百合子東京都知事が、地下鉄大江戸線延伸を武市敬副知事トップとする方向で、練馬区とともに協議する検討会を立ち上げる方針を示されました。

### 【令和5年2月21日都議会第一回定例議会、小池百合子東京都知事、発言要旨】

現在の終着駅の光が丘駅から大泉学園町方向へ約3.2キロメートル延ばし、練馬区に新たに3駅を設ける構想は、地上部分(補助230号線道路)の用地取得は進むが地下鉄部分の工事費用が想定より膨らんでいる。このため東京都は、今年度将来の旅客需要につき調査を実施している。

来年度は調査費を増額して、収支採算性など検証を深度化し事業化にあたりまして課題を明確にしてまいります。

今後、鉄道政策全般を所管する武市副知事をトップとする庁内検討組織を立ち上げまして、練馬区と一層連携を図って協議・調整を重ね今後の進め方についてスピード感を持って検討を深めてまいります。

かしわざき強のホームページ ➡➡➡ <http://www.t-kashiwazaki.com>

どんなご相談でも…

**かしわざき強事務所**

〒178-0062 東京都練馬区大泉町 4-34-5 Tel: 03-3924-7789 Fax: 03-3924-7729

# 大江戸線延伸の経過



これまで練馬区は東京都に対し、30年以上もの間「大江戸線」を区内北西部に延伸するよう求め続けてきました。23区で唯一鉄道が通っていない、いわゆる「鉄道空白地域」が練馬区に存在しています。

私は平成15年区議会に送っていただき以来、20年間地下鉄大江戸線延伸を議会、区政で取り上げてまいりました。いよいよ大きく前進することになりました。これを契機に、区民の皆さんと協力し、スピード感をもって取り組んでまいります。引き続きご指導、ご鞭撻を賜りますようお願いいたします。

昭和60年7月 運輸政策審議会、「地下鉄12号線の光が丘から大泉学園町間の追加」

昭和63年7月 「地下鉄12号線延伸促進期成同盟」設立。

平成3年12月 地下鉄12号線放射部のうち練馬～光が丘間開業。

平成9年12月 地下鉄12号線放射部の練馬～新宿間開業。

平成12年1月 運輸政策審議会 答申第18号(A2路線に指定)「光が丘から大泉学園町までは、目標年次(2015年)までに整備着手することが適当、今後整備を検討すべき路線として武蔵野線方面とする。」

平成12年12月 地下鉄12号線環状部の開業。大江戸線と命名。

平成17年3月 練馬区、土支田中央土地区画整理事業の事業計画決定。

平成18年8月 東京都、都市計画道路補助第230号線の土支田～高松(笹目通りから土支田通り)区間の事業認可取得。

平成19年4月 練馬区、補助第230号線土支田・高松地区地区計画決定。

平成20年10月 練馬区、土支田中央地区地区計画決定。

平成21年7月 東京都、都市計画道路補助第230号線の大泉町(土支田通りから外環道)区間の事業認可取得。

平成22年8月 東京都、都市計画道路補助第230号線の大泉学園町(外環道から大泉学園通り)区間の事業認可取得。

平成23年4月 大江戸線延伸推進基金を設置。

平成23年5月 土支田中央土地区画整理事業地内の都市計画道路補助第230号線の一部を交通解放(L=210m)。

平成24年7月 都市計画道路補助第230号線の笹目通りから土支田地蔵北交差点の区間を交通解放(L=720m)。

平成25年11月 都市計画道路補助第230号線の土支田地蔵西交差点から土支田通りの区間を交通解放(L=170m)。

平成26年3月 土支田中央土地区画整理事業の道路整備等および仮換地引き渡しの完了。

**平成27年7月 東京都が新たな答申に向けて、「広域交通ネットワーク計画」を策定し、大江戸線の延伸を都内にある数多くの鉄道路線の中から『整備について優先的に検討すべき路線』5路線の一つに選定。**

**平成28年4月 交通政策審議会は4月7日、東京圏の鉄道網について答申案をまとめた。地下鉄大江戸線光が丘から大泉学園町の延伸が「鉄道ネットワークの充実に資するプロジェクト」と発表。**

平成28年10月 練馬区、大泉町三町目地区計画決定。

平成29年8月 「大江戸線延伸推進会議」設置。

**令和元年12月 東京都「未来の東京」戦略ビジョンを策定し、大江戸線の延伸を「関係者と事業化について協議・調整を進める」と明記。**

令和2年3月 大江戸線推進基金を目標額である50億円積み立て完了。

令和3年3月 東京都、都市計画道路補助230号線の土支田通りから別荘橋通りの区間を交通解放(L=200m)。

令和3年3月 東京都が「未来の東京」戦略ビジョンをバージョンアップした「未来の東京」戦略を策定し、大江戸線の延伸を同じく明記。

令和4年1月 練馬区、大泉学園町地区計画決定。

**令和4年3月 東京都が令和4年度予算の主要事業に「地下鉄12号線(大江戸線)の延伸に関する調査」と明示した調査費計上。区も事業化を目指し、都と連携して調査・検討を進める。**

令和4年3月 寄付制度を活用し、新駅予定地周辺の中学生が作成したイラストを掲載した新たな看板を設置。

令和4年3月 土支田中央土地区画整理事業の完了。

令和4年8月 大江戸線推進会議で東京都への要請活動実施。

**令和5年2月 東京都、大江戸線延伸へ事業費や採算性を検証する検討組織を設ける。**

